

**Попов С.Ю., Фролов О.М.**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ РУХОМИМ СКЛАДОМ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Автомобільно-дорожній інститут*

*Державний вищий навчальний заклад*

*Донецького Національного Технічного Університету, Україна*

Транспортні підприємства України на сучасному етапі її розвитку функціонують в умовах, продиктованих ринковими відносинами. Фінансовий стан більшості вантажних автопідприємств останніми роками залишається досить складним що обумовлено відставанням менеджменту від економічних зрушень, труднощами приватизаційного періоду, порушенням налагоджених раніше народногосподарських зв'язків, нестачею замовлень, скороченням обсягів виробництва підприємств замовників транспортних послуг, значним рівнем конкуренції.

Будь-яка операція означає наближення об'єкта керування до поставленої мети й забезпечує перехід від однієї операції в іншу. Певна операція (остання операція етапу) повинна бути своєрідним введенням до наступної операції (першої операції наступного етапу). Чим точніше опис процесу перевезення вантажів відповідає його суб'єктивній логіці, тим більша ймовірність підвищення ефективності діяльності людей (можливо операторів), зайнятих у ньому.

Пропонується розглянути алгоритм виконання транспортного процесу та описати з точки зору поліпшення виконання елементів та підвищення їх якості за рахунок організаційних впливів.

1. Підготовка вантажовідправником вантажу. Формування відправки вантажовідправником відбувається, як правило, на основі попереднього замовлення ( на основі договору) з вказаним переліком вантажів (за попереднім додаванням специфікації). Найчастіше виконується з застосуванням фізичної сили та засобів малої механізації.

2. Підготовка вантажів до перевезення. Підготовка вантажів до перевезення виконується з метою захисту вантажу, укрупнення вантажного місця, приведення до транспортного стану та передбачає ув'язку, встановлення на піддони тощо. Дані операції є продовженням операцій виконаних в попередньому етапі, що підкреслює їх комплексність.

Необхідно відмітити, що вище розглянені операції можуть вплинути на скорочення часу переміщення вантажу опосередковано (виконані операції вплинуть на наступні).

3. Подача рухомого складу. Даний етап найчастіше передбачає очікування в черзі та маневрування для постановки під навантаження. Час очікування може бути значним, що викликано непередбаченою вантажу до навантаження або вантажоодержувача до вивантаження вантажу або бути наслідком недостатньої пропускну здатності вантажно-розвантажувального пункту (особливо в умовах хаотичного підходу автомобілів під навантаження-розвантаження).

Час на маневрування рухомого складу зазвичай витрачається при: обмеженості розмірів вантажно-розвантажувального майданчику, незадовільним станом під'їзних шляхів, незручному розташуванні складських приміщень і т.д. Необхідність у збільшенні витрат часу на маневрування може виникати також і в силу деяких конструктивних особливостей рухомого складу (наприклад: в автомобілів-самоскидів, автомобілів із напівпричепами та ін.).

Маневрування автомобілів при подачі під навантаження або розвантаження не завжди вдається повністю уникнути. Але, вживаючи заходів по благоустрою вантажно-розвантажувального майданчика й під'їзних до нього

шляхів, можна звести час маневрування до мінімуму. Тут можна відмітити широке поле для діяльності вантажовідправника.

4-5. Оформлення списання вантажу та супровідної документації. Виконання навантаження. Час оформлення документів затрачається в тих випадках, коли організація транспортного процесу в ході виконання вантажних перевезень передбачає ведення відповідної супровідної документації (заповнення шляхового листа, товарно-транспортної накладної та ін.).

Оформлення документів слід виконувати паралельно з виконанням навантажувально-розвантажувальних операцій або до прибуття автомобілів під навантаження.

Використання підйомно-транспортного обладнання дає змогу підвищити продуктивність в порівнянні з залученням фізичної сили робітників.

6. Переміщення вантажу (рух автомобіля). Даний етап передбачає переміщення вантажу в просторі з урахуванням попередньо розробленого маршруту руху, який в свою чергу має бути раціональним.

Скорочення тривалості їздки з вантажем, автомобіля, коли її довжина є постійною, може бути досягнуто шляхом: за рахунок збільшення швидкості руху. Збільшення швидкості руху автомобіля досягається в результаті вдосконалювання його конструкції, підвищення майстерності водіїв й під впливом інших факторів (регулювання вуличного руху, поліпшення дорожніх умов).

7-10. Наступні етапи: постановка автомобіля під розвантаження, виконання розвантаження, здача вантажу та оформлення відповідної документації, переміщення вантажу на склад, можна розглядати як виконання етапів 5,4,3,2,1 та відповідних операцій у зворотній послідовності.

## ЛІТЕРАТУРА

1. Аксенова З.И., Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. – М. : Транспорт.